

# LE VOYAGE DU SUCRE AU XVIII<sup>E</sup> SIÈCLE

Associez chaque témoignage à une étape du voyage du sucre en complétant le schéma.



**Plantation aux Antilles**

**Traversée de l'Océan**

**Port français**

**Navigation sur la Loire**

**Raffinerie d'Orléans**

**Destination les consommateurs**

**Acteur :**  
\_\_\_\_\_

**Acteur :**  
\_\_\_\_\_

**Ville :**  
\_\_\_\_\_

**Acteur :**  
\_\_\_\_\_

**Acteur :**  
\_\_\_\_\_

**Lieu :**  
\_\_\_\_\_

**Activités :**  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Marchandises :**  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Embarcations :**  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Transformation :**  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Utilisation :**  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## TÉMOIGNAGES

Numérotez les témoignages dans l'ordre du voyage du sucre.

« Dans ma raffinerie d'Orléans, nous recevons le sucre brut venu des colonies. Les sacs sont déchargés sur les quais puis transportés jusqu'à l'atelier. Nous faisons fondre et purifier ce sucre avant de le verser dans des moules en terre cuite. En séchant, il devient un pain de sucre blanc. Ces pains sont ensuite vendus aux épiciers et envoyés vers Paris et d'autres villes du royaume. »

« Je suis né esclave et je travaille dans les champs de canne à sucre de l'aube jusqu'au soir. Nous coupons les longues tiges avec des machettes puis nous les portons jusqu'au moulin. La chaleur est forte près des chaudières où le jus de canne est chauffé. Le travail est pénible et surveillé par les contremaîtres. Le sucre que nous produisons est ensuite chargé sur des bateaux qui partent pour l'Europe. »

« Je navigue sur un navire marchand qui transporte du sucre depuis les Antilles jusqu'aux ports français. La traversée de l'océan Atlantique dure plusieurs semaines. Dans les cales du navire, nous transportons des tonneaux et des sacs remplis de sucre brut. Lorsque nous arriverons à Nantes, les marchandises seront déchargées pour être envoyées vers l'intérieur du royaume. »

« Mon métier est de transporter des marchandises sur la Loire. Nous chargeons les bateaux, que l'on appelle sapines ou gabares, avec des sacs de sucre, du café ou du cacao arrivés des ports de l'Atlantique. Le fleuve nous permet de remonter ces marchandises jusqu'à Orléans. Le voyage n'est pas toujours facile, car le niveau de l'eau varie beaucoup. Mais la Loire est la grande route du commerce vers Paris. »